

PROVVEDIMENTO

Numero del provvedimento	N. 110
Data del provvedimento	23/10/2023
Oggetto	CONVENZIONE TRA LA SOCIETÀ DELLA SALUTE FIORENTINA NORD OVEST ED ENTI PARTNER PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO SOCIALE, APPROVATA CON LA DELIBERAZIONE DELL'ASSEMBLEA DEI SOCI N. 30/2023. APPROVAZIONE DEI PARAMETRI DI CALCOLO DEL COSTO STANDARD
Contenuto	

Struttura proponente	UFFICIO AMMINISTRATIVO SCANDICCI-LASTRA
Resp. del procedimento	SANDRA STICCI
Parere e visto di regolarità contabile	

Conti Economici			
Spesa	Descrizione Conto	Codice Conto	Anno Bilancio
Spesa prevista	Conto Economico	Codice Conto	Anno Bilancio

Allegati Atto		
Allegato	N.Pagine allegato	Oggetto Allegato
Estremi relativi ai principali documenti contenuti nel fascicolo		
Allegato	N° di pag.	Oggetto

IL DIRETTORE

VISTI:

1. il vigente Statuto e la Convenzione costitutiva del Consorzio Società della Salute Fiorentina Nord Ovest, come sottoscritti in data 22 giugno 2009 da tutti gli enti aderenti, ai sensi dell'art. 31 del decreto legislativo n. 267/00 e in conformità con la legge regionale n. 40/05, e ss.mm.ii., con atto ai rogiti del Segretario del Comune di Calenzano, dott.ssa Samantha Arcangeli;
2. la deliberazione dell'Assemblea dei Soci n. 28/17, avente a oggetto il recesso dal Consorzio da parte del Comune di Fiesole;
3. il Regolamento di Organizzazione e il Regolamento di Contabilità del Consorzio Società della Salute Fiorentina Nord Ovest attualmente vigenti;
4. il decreto del Presidente n. 2/2020, che incarica il sottoscritto Andrea Francalanci, quale Direttore del Consorzio Società della Salute Fiorentina Nord Ovest;
5. il Bilancio economico di previsione annuale 2023 e pluriennale 2023-2024-2025, come approvato con la deliberazione dell'Assemblea dei Soci n. 27 del 29/12/2022;
6. il vigente Regolamento per l'erogazione di contributi ai sensi dell'art. 12 della legge n. 241/1990 approvato con Delibera Assemblea SdS n. 19/2023;
7. il Piano Integrato di Salute 2020-2022 approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Soci n. 9 del 19/06/2020;
8. la Programmazione Operativa Annuale (POA) 2023, approvata con deliberazione dell'Assemblea dei Soci n. 5 del 28/02/2023;

DATO ATTO che tra le attività affidate al Consorzio rientra anche il servizio di accompagnamento sociale in favore di persone disabili, anziane e minori in condizioni di disagio;

VISTO il decreto legislativo n. 117/2017, con il quale è stato approvato il Codice del Terzo Settore che all'art. 55 stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche assicurano il coinvolgimento attivo degli enti del Terzo settore, attraverso procedure di coprogrammazione e di coprogettazione, poste in essere nel rispetto dei principi della legge 7 agosto 1990, n. 241;

DATO ATTO che con il decreto del Ministero del Lavoro e Politiche Sociali n. 72/2021 sono state approvate le Linee guida sui rapporti tra Amministrazioni Pubbliche ed Enti del Terzo Settore;

RICHIAMATE altresì:

- la legge regionale n. 58/2018 (*"Norme per la cooperazione sociale in Toscana"*), che all'art. 14 fornisce indicazioni sugli strumenti di coprogrammazione, coprogettazione e accreditamento;
- la legge regionale n. 65/2020 (*"Norme di sostegno e promozione degli enti del Terzo Settore Toscano"*), che agli artt. 9, 10, 11 e 13 detta principi in tema di procedimento di coprogrammazione e di coprogettazione;

VISTI:

- la deliberazione dell'Assemblea dei Soci n. 12/2022 con la quale è stato avviato un procedimento di coprogrammazione con gli enti del Terzo Settore al fine di partecipare all'organizzazione e alla gestione del servizio di accompagnamento sociale nella Zona Fiorentina Nord Ovest ed è stato approvato il relativo Avviso;
- il decreto del Direttore n. 108/2022 con il quale è stato approvato il documento conclusivo di sintesi inerente agli esiti della coprogrammazione sulla base del quale procedere all'emanazione di un Avviso pubblico per l'attivazione della fase di coprogettazione per l'individuazione dei soggetti interessati e con i requisiti necessari per l'erogazione del servizio di accompagnamento sociale, con i quali, in esito al percorso di coprogettazione, sottoscrivere convenzione ai sensi dell'art. 55 del decreto legislativo n. 117/2017 e dell'art. 11 della legge regionale n. 65/2021;
- il decreto del Direttore n. 113/2022 con il quale è stato approvato il succitato Avviso di coprogettazione riservato agli enti del Terzo settore per la coprogettazione di attività concernenti il servizio di accompagnamento sociale della Zona Fiorentina Nord Ovest;

- la deliberazione dell'Assemblea dei Soci n. 30/2023 con la quale, in esito al percorso di coprogettazione, è stato approvato lo schema di convenzione per la gestione del servizio di accompagnamento sociale della Società della Salute Fiorentina Nord Ovest con durata dal 1° ottobre 2023 al 31 dicembre 2024, rinnovabile per ulteriori 24 mesi;

CONSIDERATO che, come stabilito dall'art. 11, comma 1, della convenzione approvata con la deliberazione dell'Assemblea dei Soci n. 30/2023, saranno erogati agli enti partner contributi di cui all'art. 12 della legge n. 241/1990 a rimborso delle spese da essi effettivamente sostenute e documentate da calcolare anche attraverso la metodologia di computo del costo standard per i singoli servizi di accompagnamento sociale effettivamente svolti, ai sensi di quanto previsto dal decreto ministeriale n. 72/2021, dettagliata nell'allegato B alla convenzione;

PRESO ATTO che, come indicato nel succitato allegato B alla convenzione, il calcolo del costo standard avviene a partire dal costo chilometrico ACI (rilevato al giorno precedente la data di entrata in vigore della convenzione) distinto per le tre seguenti tipologie di mezzi utilizzati dagli enti partner per l'effettuazione del servizio:

1. autovettura: FIAT QUBO 1.3 95CV (gasolio);
2. mezzo attrezzato: FIAT DOBLÒ 1.6 - 120CV (gasolio);
3. pulmino: FIAT DUCATO 2019 - 2.3 MJT2 160CV (gasolio).

RILEVATI i valori dei costi chilometrici ACI riferiti alle tre tipologie di mezzi utilizzati dagli enti partner per l'effettuazione del servizio al 30 settembre 2023 e avendo a riferimento per la componente non proporzionale una percorrenza annua dei mezzi utilizzati di 7.500 chilometri, rispettivamente pari a:

1. autovettura: € 0,5519;
2. mezzo attrezzato: € 0,6960;
3. pulmino: € 0,9941;

PRESO ATTO altresì che, ai sensi della metodologia di cui al succitato allegato B alla convenzione:

- saranno riconosciute le spese generali nella misura del 15% da calcolare al termine di ogni annualità con riferimento al fatturato dell'anno e con ripartizione in base al numero di servizi svolti;
- sarà riconosciuta una maggiorazione sul costo chilometrico, quale quota di ammortamento della spesa sostenuta per attrezzare i veicoli pari a € 0,102 per l'installazione di una pedana elettrica e a € 0,086 ribassamento del pianale;
- in caso di accompagnamenti multipli sarà valorizzato in termini chilometrici il tempo di sosta richiesto per la salita di un nuovo passeggero (stimato in 7 chilometri per 10 minuti di sosta) e a tale valore chilometrico sarà applicato il costo chilometrico (nella sua componente proporzionale) relativo alle tipologie di mezzi utilizzati dagli enti partner per l'effettuazione del servizio, come sopra indicati;

DATO ATTO che, come stabilito dall'art. 11, comma 3, della convenzione, l'allegato B sarà oggetto di verifica annuale (o con periodicità ridotta, qualora si rilevino modifiche sostanziali dei valori dei parametri di calcolo del costo standard) da parte della Cabina di regia che potrà proporre modifiche o adeguamenti da sottoporre alla successiva approvazione dei soggetti firmatari della presente convenzione;

RITENUTO pertanto di approvare i parametri di computo del costo standard calcolati secondo quanto sopra indicato e sintetizzati nelle seguenti tabelle:

Autovettura	Valori in €
Costi non proporzionali (7.500 km)	0,3136
Costi proporzionali	0,2383
Costo chilometrico	0,5519
Rimborso passeggero aggiuntivo	1,6681

Mezzo attrezzato	Valori in €
Costi non proporzionali (7.500 km)	0,4355
Costi proporzionali	0,2605
Costo chilometrico	0,6960

Valorizzazione ribassamento pianale	0,086
Costo chilometrico con ribassamento pianale	0,7820
Rimborso passeggero aggiuntivo	1,8235

Pulmino	Valori in €
Costi non proporzionali (7.500 km)	0,5315
Costi proporzionali	0,4626
Costo chilometrico	0,9941
Valorizzazione pedana/elevatore	0,102
Costo chilometrico con pedana/elevatore	1,0961
Rimborso passeggero aggiuntivo	3,2382

DATO ATTO che relativamente all'adozione del presente atto non sussistono né per il sottoscritto, né per la responsabile del procedimento, dott.ssa Sandra Sticci, situazioni di conflitto di interesse, neppure potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/2000;

in virtù dei poteri conferiti dal vigente ordinamento e per le motivazioni esposte in narrativa che si intendono integralmente richiamate

DECRETA

- 1) di approvare i parametri di computo del costo standard previsto dall'art. 11, comma 1, della convenzione, calcolati secondo quanto sopra indicato e sintetizzati nelle seguenti tabelle:

Autovettura	Valori in €
Costi non proporzionali (7.500 km)	0,3136
Costi proporzionali	0,2383
Costo chilometrico	0,5519
Rimborso passeggero aggiuntivo	1,6681

Mezzo attrezzato	Valori in €
Costi non proporzionali (7.500 km)	0,4355
Costi proporzionali	0,2605
Costo chilometrico	0,6960
Valorizzazione ribassamento pianale	0,086
Costo chilometrico con ribassamento pianale	0,7820
Rimborso passeggero aggiuntivo	1,8235

Pulmino	Valori in €
Costi non proporzionali (7.500 km)	0,5315
Costi proporzionali	0,4626
Costo chilometrico	0,9941
Valorizzazione pedana/elevatore	0,102
Costo chilometrico con pedana/elevatore	1,0961
Rimborso passeggero aggiuntivo	3,2382

- 2) di prendere atto che saranno riconosciute le spese generali nella misura del 15% da calcolare al termine di ogni annualità con riferimento al fatturato dell'anno e con ripartizione in base al numero di servizi svolti;
- 3) di dare atto che, come stabilito dall'art. 11, comma 3, della convenzione, l'allegato B sarà oggetto di verifica annuale (o con periodicità ridotta, qualora si rilevino modifiche sostanziali dei valori dei parametri di calcolo del costo standard) da parte della Cabina di regia che potrà proporre modifiche o adeguamenti da sottoporre alla successiva approvazione dei soggetti firmatari della presente convenzione;
- 4) di pubblicare il presente provvedimento nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;

IL DIRETTORE

Dott. Andrea Francalanci